

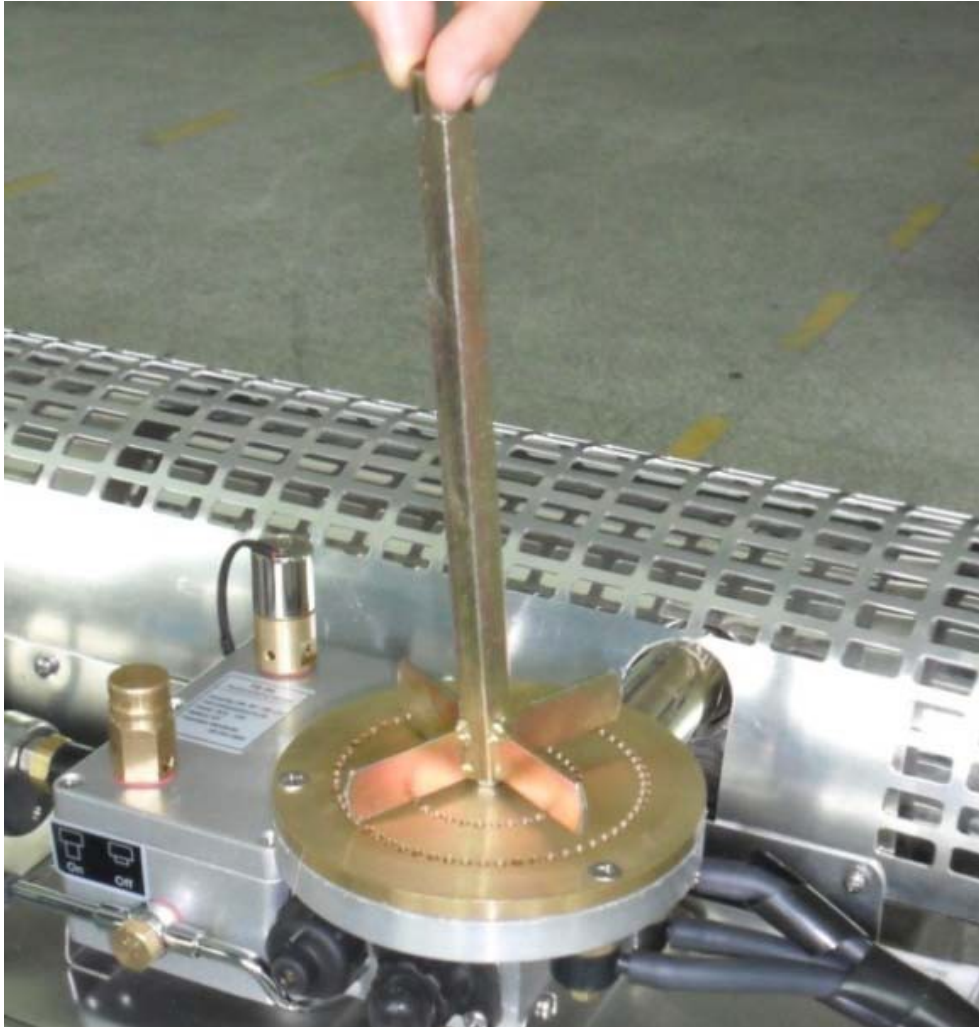
Instrukcja obsługi modelu TS-95



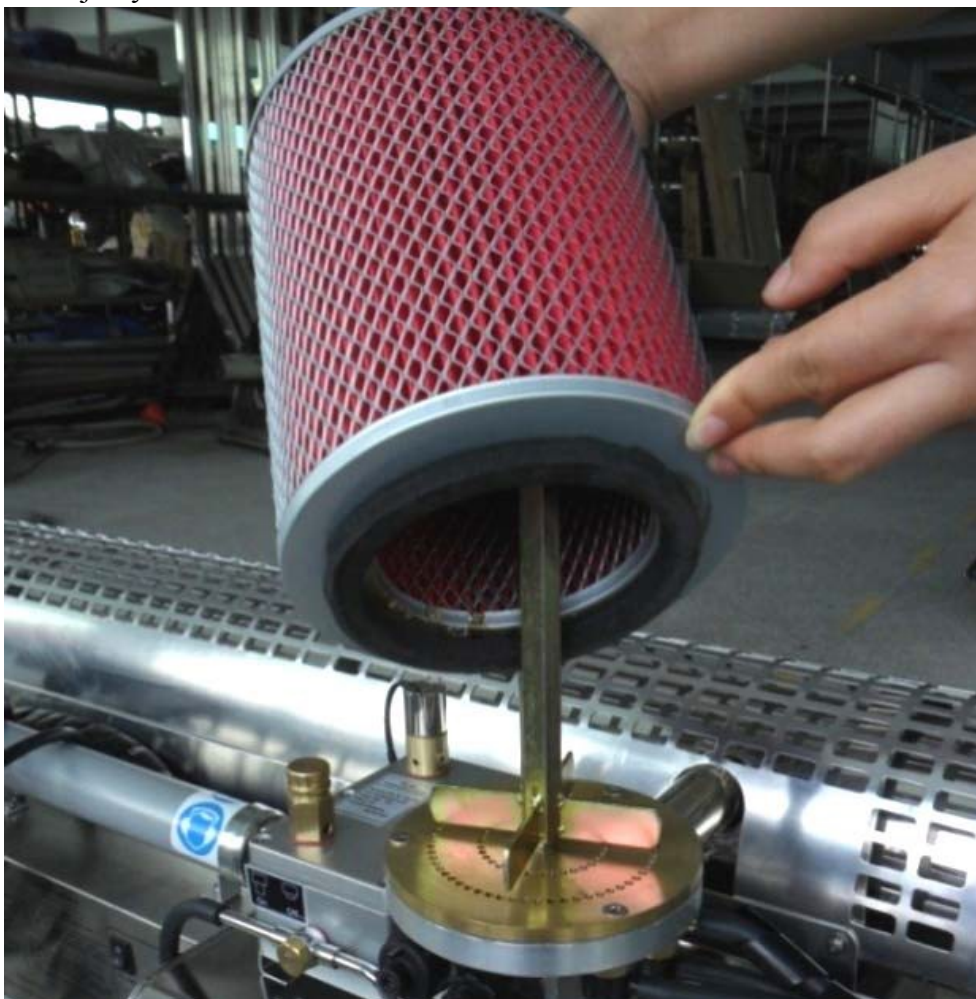
1. Montaż tłumika

Przy wysyłaniu urządzenia nie montujemy tłumika aby zmniejszyć zajmowaną przez urządzenie przestrzeń, dlatego przed użyciem modelu TS-95 prosimy zamontować go według poniższej instrukcji.

1.1 Nakręcamy mocowanie tłumika na metalowy talerz.

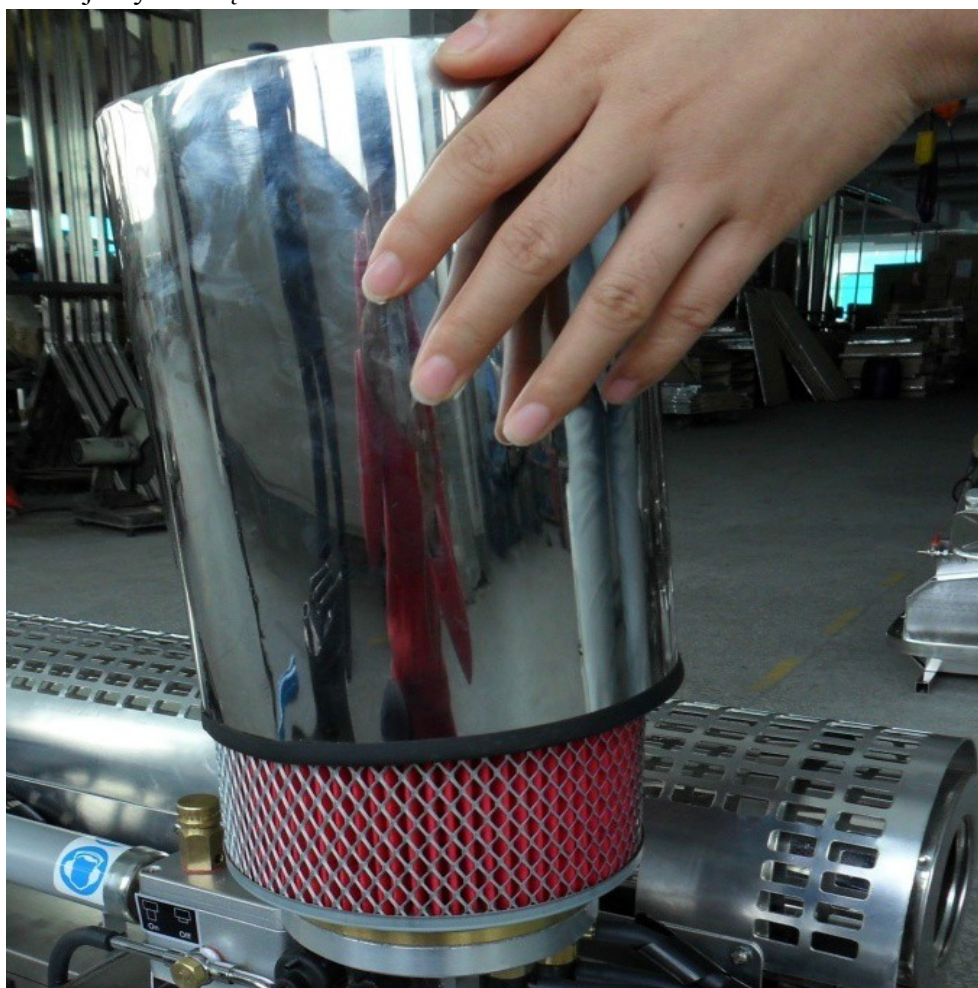


1.2 Montujemy tłumik.



Tłumaczenie: Radosław Wcześniak

1.3 Montujemy osłonę tłumika.



Tłumaczenie: Radosław Wcześniak

1.4 Dokręcamy śrubę aby ustabilizować tłumik.



1.5 Po montażu tłumika uzupełniamy zbiornik na benzynę benzyną i zbiornik cieczy roboczej roztworem. Uważamy, aby nie przelać zbiorników – w obu przypadkach maksymalny poziom cieczy to **1-2 centymetry** w szyjce (miejscu gdzie znajduje się nakrętka) zbiornika.

Uwaga

Przed użyciem urządzenia musimy upewnić się, że zamknęliśmy zawór trójdrożny.



Zawór zamknięty

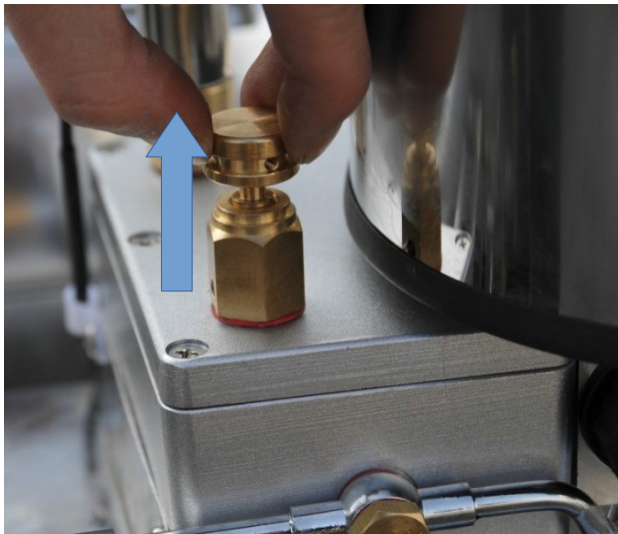


Pozycja CLEAR

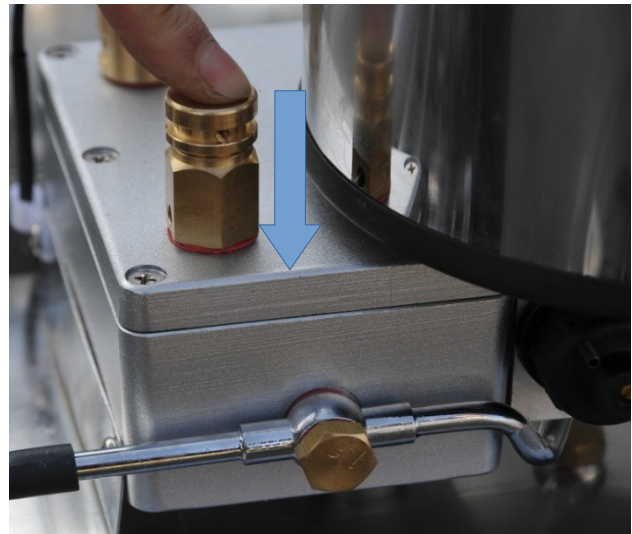


Pozycja ON

2. Otwieranie i zamykanie zaworu paliwowego



Otwieranie zaworu paliwowego



Zamykanie zaworu paliwowego

3. Odpowiednie ustawienie pokrętła gaźnika

2.1 Przekręcamy pokrętło gaźnika w ten sposób, aby „0” znalazło się w jednej linii z wypukłym punktem. To **ustawienie standardowe**, w którym urządzenie uruchamia się i pracuje stabilnie. Ustawienie pokrętła jest regulowane fabrycznie przez dystrybutora urządzenia, prosimy nie regulować go jeśli nie ma takiej potrzeby, to znaczy jeśli urządzenie uruchamia się i pracuje stabilnie.



4. Panel kontrolny urządzenia

4.1 Przed rozpoczęciem pracy urządzenia musimy zapoznać się z poszczególnymi elementami panelu kontrolnego urządzenia i ich obsługą.



- **Włącznik ("Power")** – aby włączyć urządzenie, przełączamy włącznik na pozycję "O", po uruchomieniu przełączamy na pozycję "I" i korzystamy z urządzenia za pomocą pilota opisanego w punkcie 5.
- **Gniazdo ładowania ("Charge").**
- **Zapłon ("Igniter")** – po przełączeniu włącznika na pozycję "O" naciskamy zapłon aby uruchomić urządzenie.
- **Kabel ("Cable")** – pozwala na kontrolowanie urządzenia za pomocą pilota po przełączeniu włącznika na pozycję "I".

5. Pilot i jego funkcje

Tłumaczenie: Radosław Wcześniak

Uwaga

Musimy pamiętać, aby po uruchomieniu urządzenia podłączyć kabel do gniazda "Cable" i przełączyć włącznik na pozycję "I" – tylko wtedy pilot będzie działać.



5.1 Przyciski:

- **Up** – używamy go, aby podnieść rurę zamglawiającą.
- **Down** - używamy go, aby opuścić rurę zamglawiającą.
- **Valve** – używamy go, aby rozpocząć zamglawianie i zakończyć je.
- **Stop** – używamy go, gdy musimy awaryjnie zakończyć pracę urządzenia.

5.2 Lampki kontrolne:

- **Low voltage** – zapala się, gdy musimy naładować akumulator urządzenia.
- **Power** – zapala się przy normalnym poziomie naładowania akumulatora, jeśli poziom jest zbyt niski, gaśnie – musimy wtedy naładować akumulator.
- **Valve** – zapala się w trakcie procesu zamglawiania i gaśnie po jego zakończeniu.
- **Working** – zapala się, gdy urządzenie jest gotowe do pracy.

Uwaga

Jeśli po włączeniu urządzenia zobaczymy, że poziom naładowania akumulatora jest niski, musimy wyłączyć urządzenie i naładować akumulator przed rozpoczęciem zamglawiania.

6. Ładowanie akumulatora

Uwaga

Pełne naładowanie akumulatora zajmuje około **7 godzin** i pozwala na **8 godzin** pracy urządzenia. W poniższych krokach opisano kilka możliwych sposobów na naładowanie akumulatora.

6.1 Podłączamy ładowarkę do urządzenia i źródła prądu.



6.1 Podłączamy przedstawiony na poniższym zdjęciu kabel do akumulatora samochodowego o mocy **12.00 V** i za jego pomocą ładujemy urządzenie.

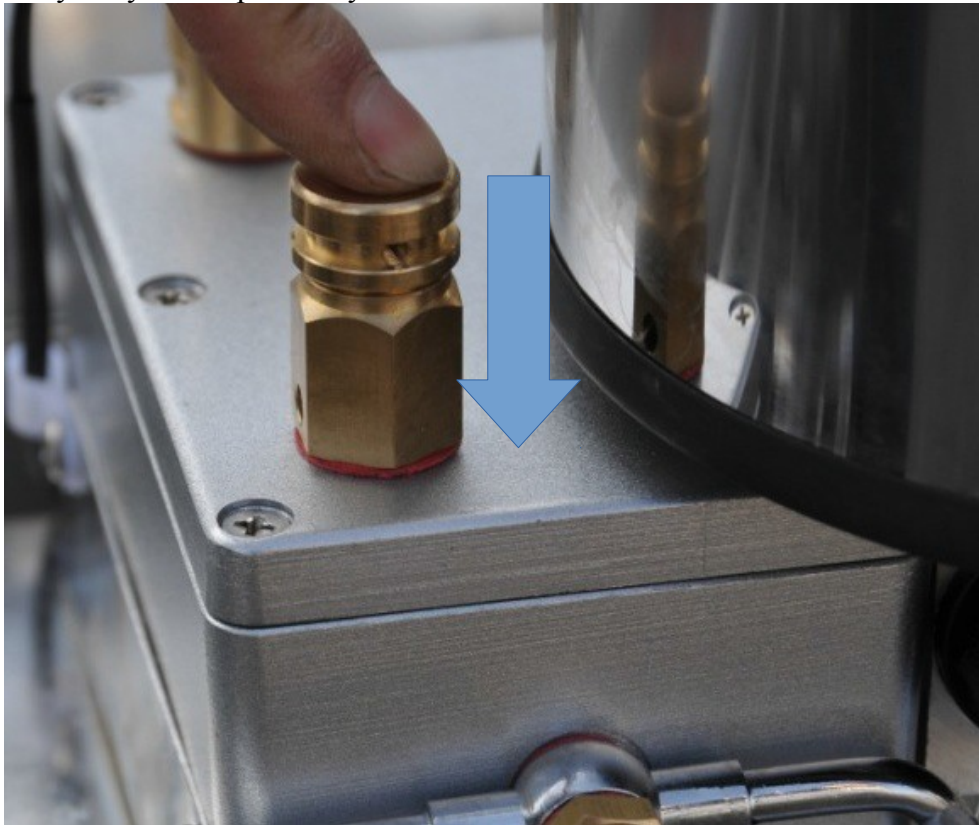


6.2 Używamy kabla, aby naładować akumulator za pomocą zapalniczki w samochodzie.



7. Uruchamianie urządzenia

7.1 Zamykamy zawór paliwowy.



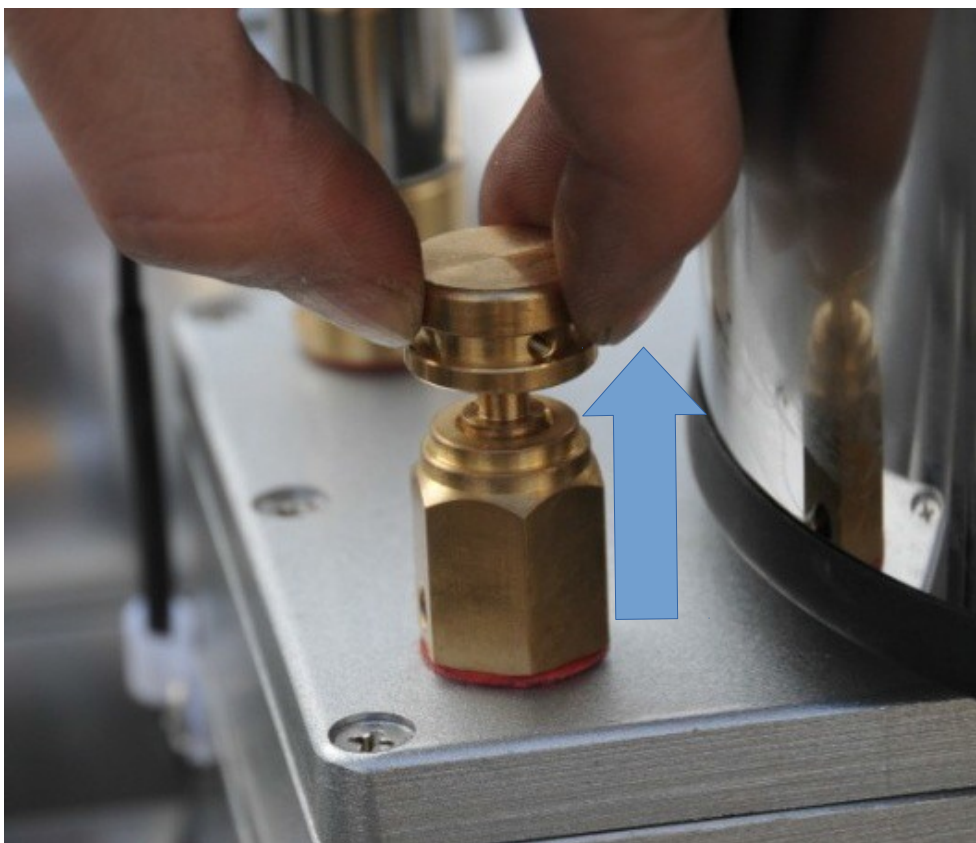
7.2 Palcem prawej ręki przytrzymujemy zapłon (powinniśmy usłyszeć terkot), a lewą używamy pompki powietrza i pompujemy powoli i rytmicznie.



Uwaga

Podczas uruchamiania urządzenia nie pompujemy zbyt gwałtownie, ponieważ gaźnik może ulec zalaniu wskutek wtłoczenia do niego zbyt dużej ilości paliwa.

7.3 Gdy usłyszymy jedno lub dwa „pyknięcia”, zamykamy zawór paliwowy, ponownie naciskamy zapłon i pompujemy powietrze nieco szybciej, aby uruchomić urządzenie.



Uwaga

Jeśli nie możemy uruchomić urządzenia, naciskamy zawór paliwowy i ponownie przyciskamy zapłon palcem prawej ręki, pompujemy powietrze spokojnie i rytmicznie jak w punkcie 7.2, dopóki ponownie nie usłyszymy jednego lub dwóch „pyknięć”, wtedy podciągamy zawór paliwowy w górę i pompujemy powietrze nieco szybciej, tak jak w punkcie 7.3. Jeśli urządzenie nie może zostać uruchomione, powtarzamy tę procedurę kilkakrotnie.

8. Rozpoczynanie i kończenie procesu zamglawiania

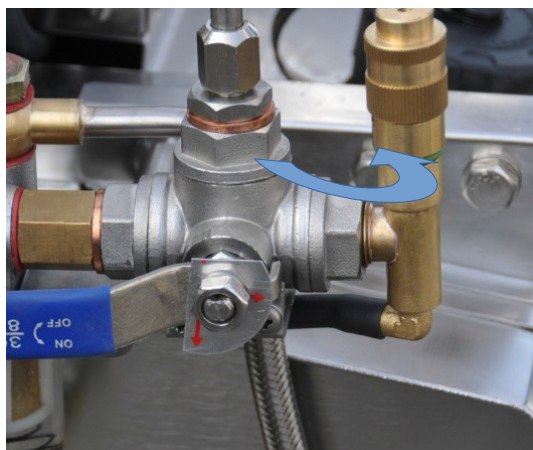
8.1 Po uruchomieniu urządzenia podłączamy pilot do gniazda "**Cable**" i przełączamy włącznik na pozycję "**I**".

8.2 Naciskamy przycisk "**Valve**" na pilocie i rozpoczynamy rozpylanie mgły.

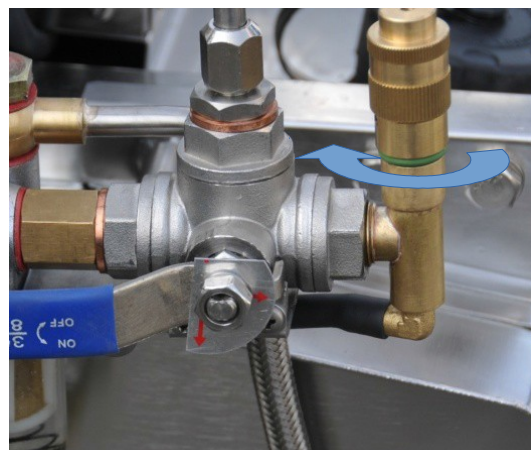
8.3 Gdy chcemy zakończyć rozpylanie mgły przesuwamy zawór trójdorżny na pozycję "**Clear**" i czekamy, aż mgła przestanie wydobywać się z rury zamglawiającej. Później przesuwamy zawór trójdorżny na pozycję "**Close**".

8.4 Zamiast wykonywać czynności opisane w punkcie 8.3 możemy również nacisnąć przycisk "**Valve**" na pilocie i przytrzymać go, dopóki mgła nie przestanie się wydobywać i nie zgaśnie lampka obok przycisku.

8.5 Usuwamy wewnętrzne ciśnienie za pomocą odpowietrznika, który luzujemy, przekręcając w lewo. Po odczekaniu około minuty dokręcamy odpowietrznik, przekręcając go w prawo.



Luzowanie odpowietrznika



Dokręcanie odpowietrznika

8.6 Odkręcamy pokrywę zbiornika na ciecz roboczą i usuwamy jej pozostałości ze zbiornika.

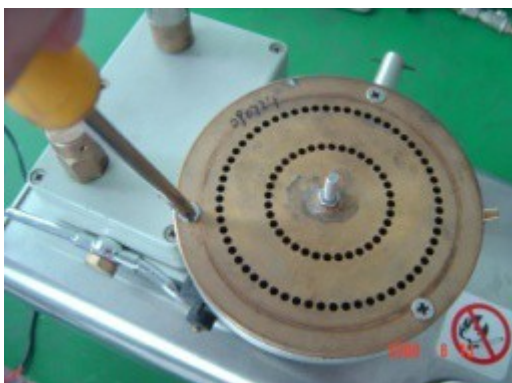


8.7 Jeżeli nie będziemy korzystali z urządzenia przez dłuższy czas, wypuszczamy resztki paliwa przekręcając zawór umieszczony przy zbiorniku na benzynę.

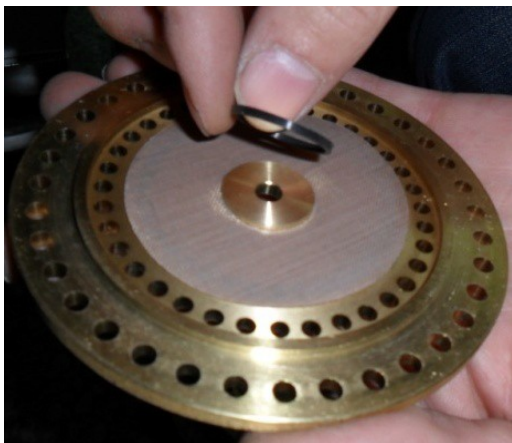


9. Konserwacja urządzenia

9.1 Demontujemy membranę i starannie czyszcimy ją za pomocą miękkiej ściereczki.



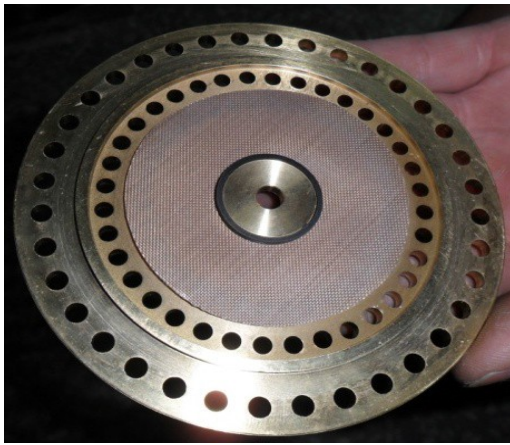
9.2 Montujemy membranę z powrotem według poniższych zdjęć



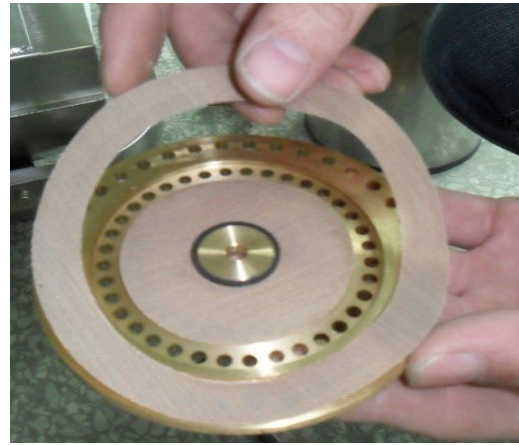
1



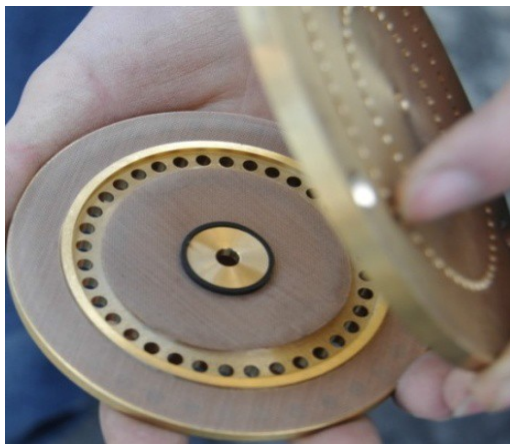
2



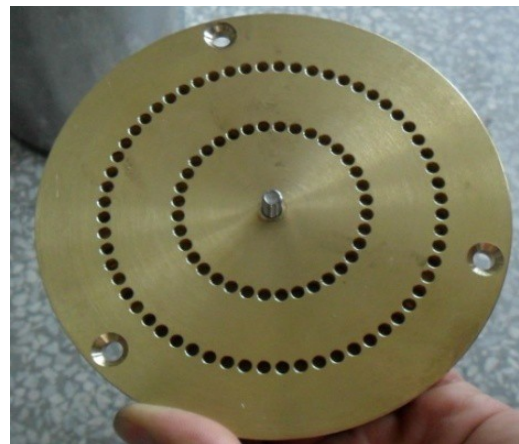
3



4



5

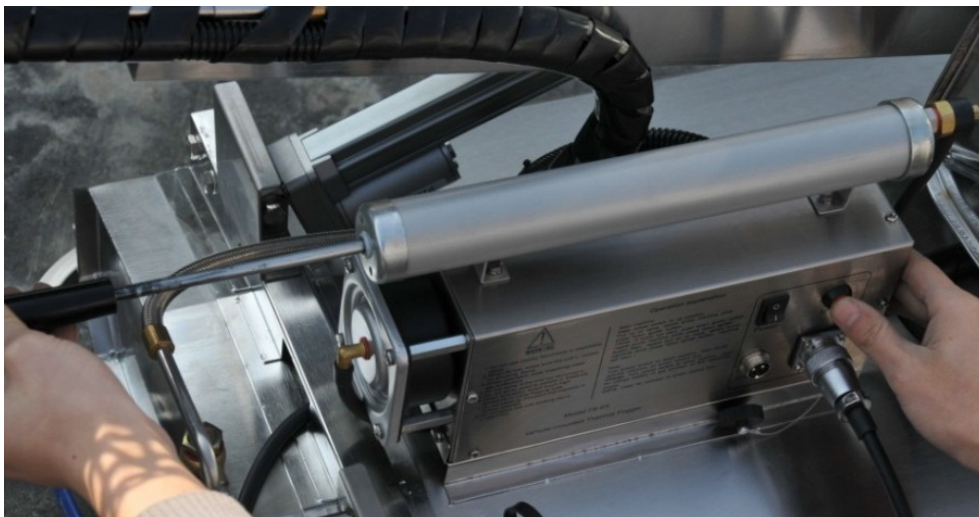


6

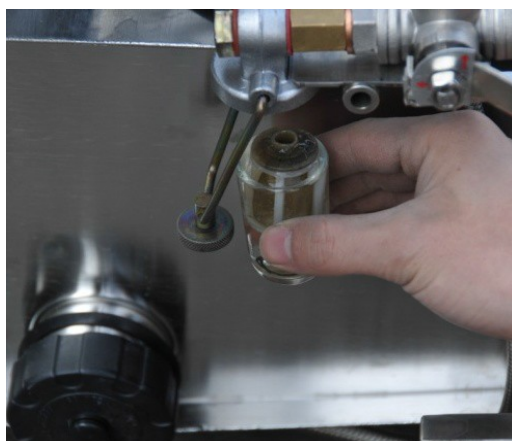
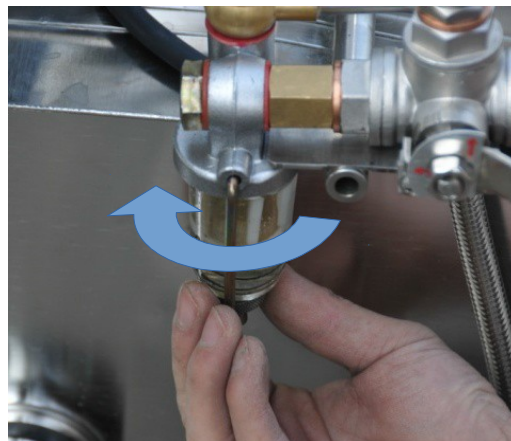
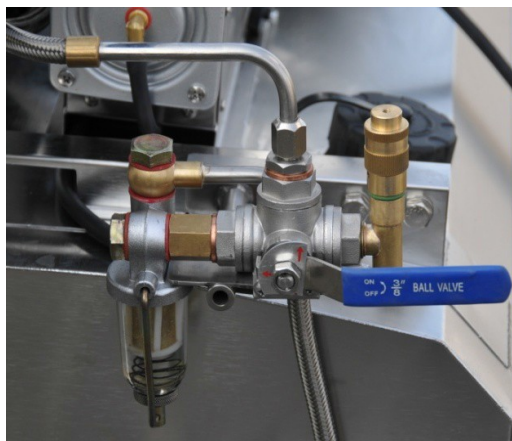
Uwaga

Przy ponownym montażu musimy upewnić się, że membrana znajduje się we właściwej pozycji jak na zdjęciu 5. Gdy ponownie montujemy membranę, nakładamy metalową przegrodę na membranę, nie odwrotnie – inaczej membrana zmieni położenie i nie uda się uruchomić urządzenia.

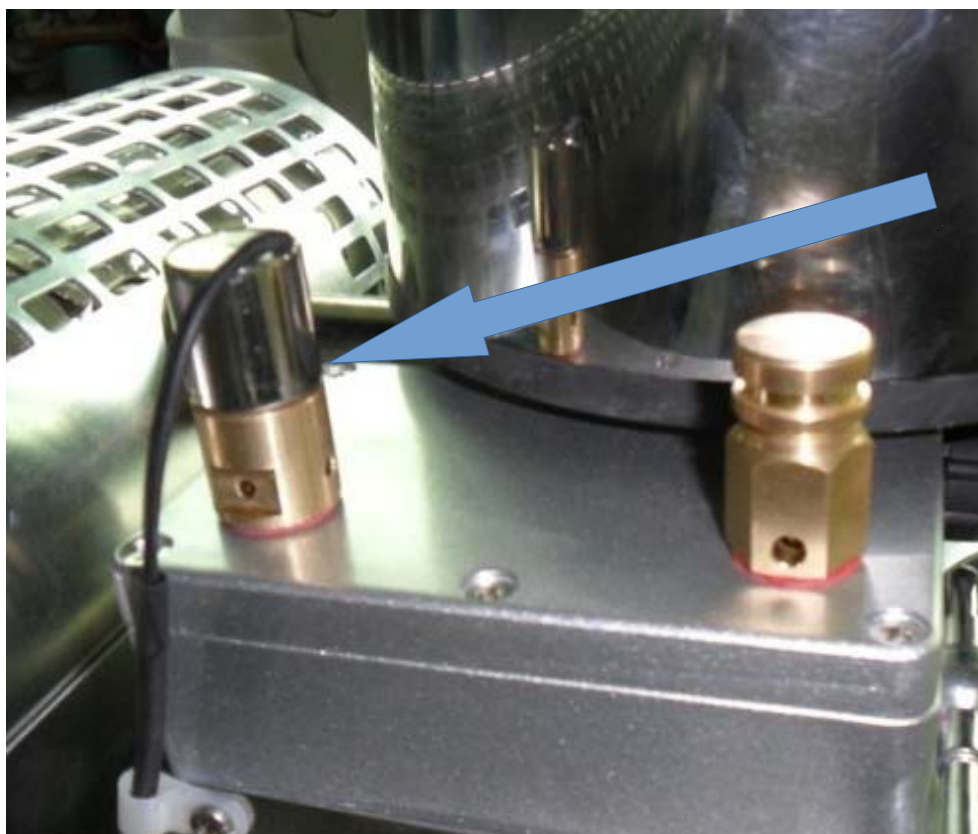
9.3 Jeśli po długiej eksploatacji urządzenia pompowanie paliwa staje się uciążliwe, musimy naoliwić pompkę.



9.4 Co pewien czas należy zdemonować filtr i wyczyścić go.



9.5 Jeśli urządzenie nie pracuje stabilnie sprawdzamy, czy zawór elektromagnetyczny nie jest nakręcony zbyt luźno i w razie potrzeby dokręcamy go.



Tłumaczenie: Radosław Wcześniak

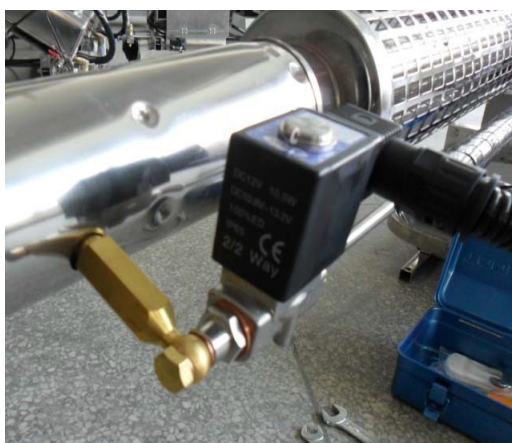
9.6 Po długiej eksploatacji urządzenia, jeśli pojawiają się problemy z uruchamianiem, demontujemy iskrownik i czyszcimy go z osadzonego węgla za pomocą miedzianej szczotki.



Tłumaczenie: Radosław Wcześniak

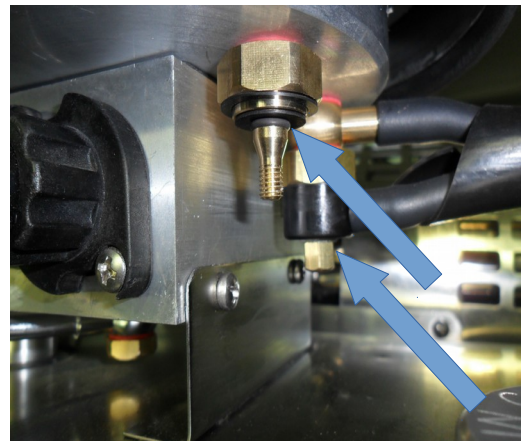
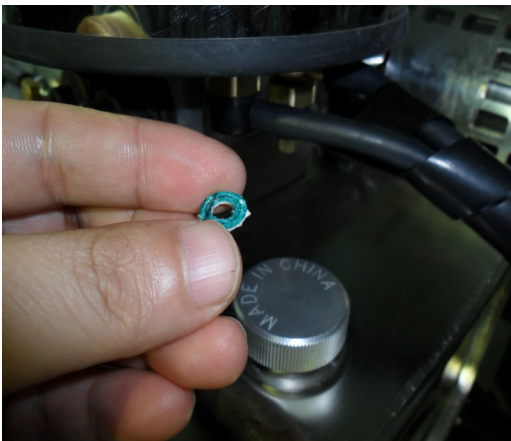
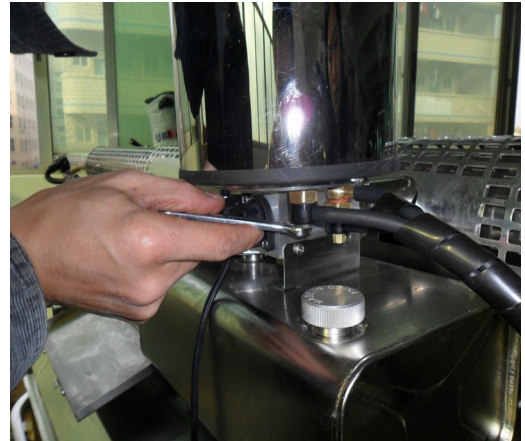


9.7 Oczyszczania z węgla wymaga również wylot rury zamglawiającej. W tym celu demontujemy dyszę za pomocą dwóch kluczy – **kluczem numer 1** przytrzymujemy srebrną nakrętkę, **kluczem numer 2** odkręcamy złotą nakrętkę ruchem przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Po demontażu dyszy czyszcimy ją, następnie uderzamy kilkakrotnie wylot rury zamglawiającej i czyszcimy ją z osadzonego węgla.





9.8 Sprawdamy, czy uszczelka zaworu jednokierunkowego jest prawidłowo umieszczona. Niepoprawne ułożenie uszczelki spowoduje problemy w trakcie pracy urządzenia. Uszczelka powinna być ułożona tak jak na poniższych zdjęciach i nieuszkodzona.



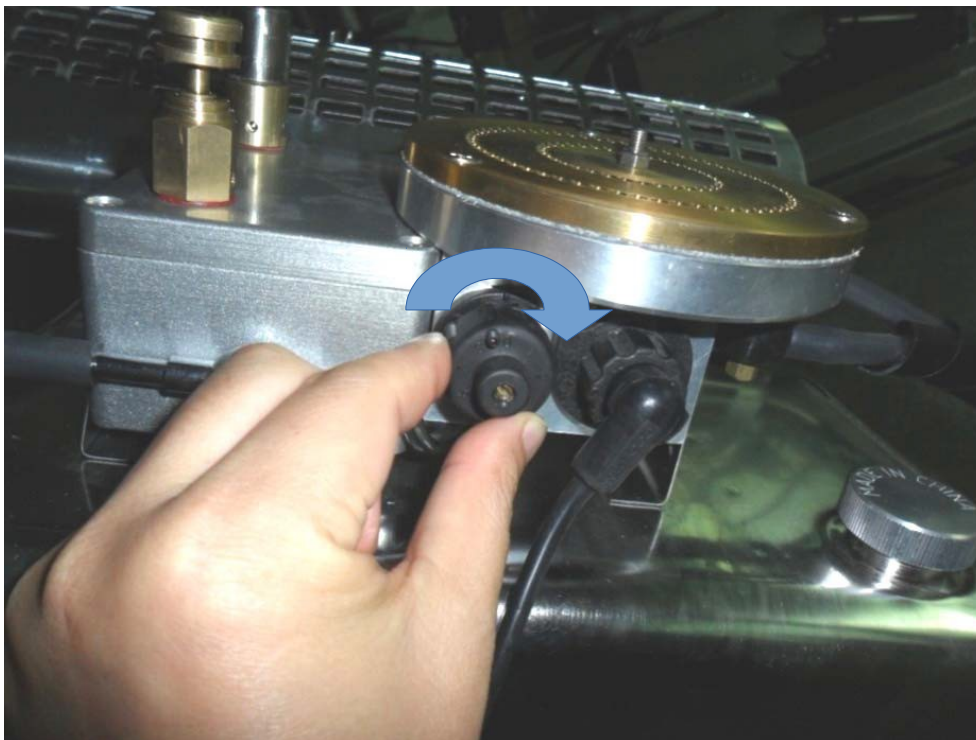
Uwaga

Przedstawiona na zdjęciu **3** zielona uszczelka jest bardzo ważnym elementem. Musimy uważać, aby nie zgubić jej w trakcie demontażu pozostałych części. Ponadto przy ponownym montażu zaworu musimy uważać, aby nie dokręcić go zbyt mocno. Utrudni to przepływ powietrza i w konsekwencji uruchomienie urządzenia.

10. Odpowiednie ustawienie pokrętła gaźnika

Jeśli nie udaje nam się uruchomić urządzenia, należy zwiększyć lub zmniejszyć jego moc za pomocą pokrętła gaźnika o ośmiostopniowej skali. Moc urządzenia jest regulowana fabrycznie w kraju producenta urządzenia z uwzględnieniem panujących tam warunków klimatycznych, dlatego czasem może być ona zbyt duża lub zbyt mała i należy odpowiednią ją dostosować.

10.1 Powinniśmy zmniejszyć moc urządzenia, jeśli dźwięk wydawany podczas pracy będzie zbyt głośny i intensywny, przypominający wystrzały, lub z rury zamgławiającej zacznie wydobywać się ogień. Wtedy podczas pracy urządzenia powoli obracamy pokrętło w prawo, aż dźwięk osłabnie i stanie się rytmiczny.

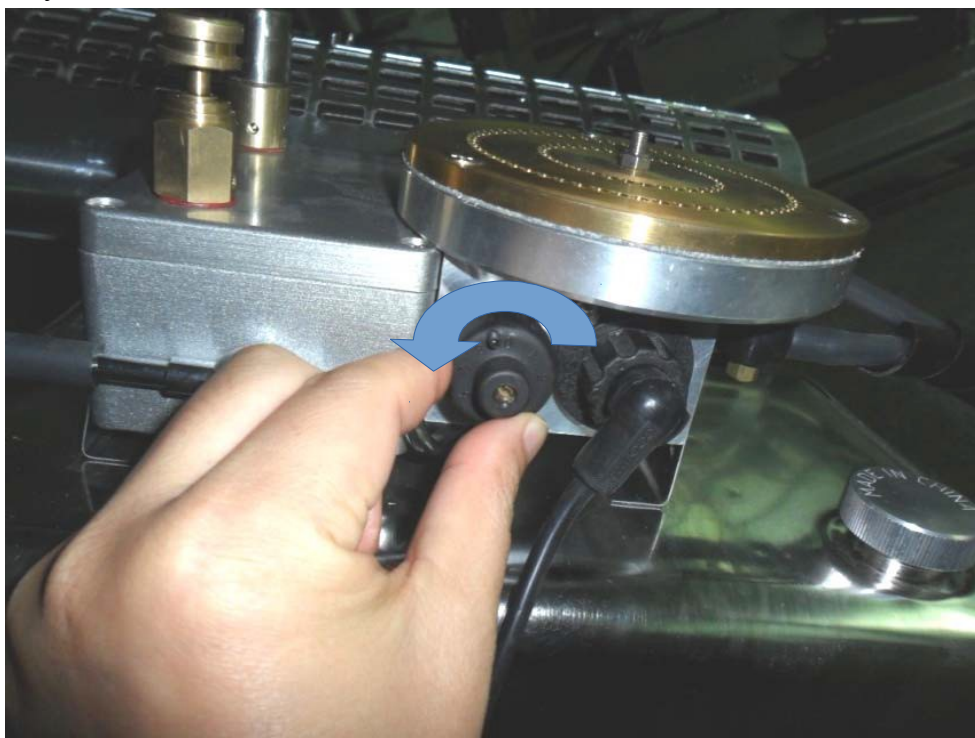


Uwaga

Jeśli obróciliśmy pokrętkę o cały obrót, a urządzenie wciąż wydaje zbyt głośne dźwięki lub z rury zamglawiającej wydobywa się ogień, przytrzymujemy pokrętkę gaźnika i za pomocą śrubokrętu obracamy znajdującą się na jego środku śrubkę o **1/8 obrotu w prawo** i uruchamiamy urządzenie. Jeżeli wciąż występuje problem, powtarzamy wyżej opisaną czynność do skutku.



10.2 Powinniśmy zwiększyć moc urządzenia, gdy dźwięki wydawane przez urządzenie są słabe, ciche lub odstępy między nimi są wyraźnie nierówne, a samo „buczenie” urywane. Podczas pracy urządzenia powoli obracamy pokrętkę w lewo, aż dźwięk stanie się silny i rytmiczny.



Uwaga

Jeśli obróciliśmy pokrętkę o cały obrót, a urządzenie wciąż wydaje zbyt ciche dźwięki lub odstępy między nimi są wyraźnie nierówne, przytrzymujemy pokrętkę gaźnika i za pomocą śrubokrętu obracamy znajdującą się na jego środku śrubkę o **1/8 obrotu w lewo** i uruchamiamy urządzenie. Jeżeli wciąż występuje problem, powtarzamy wyżej opisaną czynność do skutku. W niektórych przypadkach niewskazane jest zbyt zwiększanie mocy, gdyż pewna jej część jest konsumowana na początku procesu zamglawiania i po pewnym czasie urządzenie może wrócić do prawidłowego rytmu pracy.



Uwaga

Jeżeli po maksymalnym zredukowaniu mocy z rury zamglawiającej wciąż wydobywa się ogień, to ciecz robocza której używamy ma zbyt niską temperaturę spalania i musimy użyć jej zamiennika o wyższej temperaturze spalania. Niektóre środki posiadają zbyt niską temperaturę spalania dla urządzenia, przez co podczas procesu zamglawiania przechodzą w wydobywający się z rury ogień.